



ASSOCIATION NATURE COMMINGES

Loi 1901 – Agréée Protection de la Nature & du Cadre de Vie)
Maison des Associations 51, Rue du Pradet
31800 SAINT-GAUDENS

Adresse courriel : contact@nature-comminges.asso.fr

Site internet : www.nature-comminges.asso.fr

Communiqué

Tunnel Benasque-Luchon : un projet indéfendable

À l'heure où l'Etat connaît des difficultés de financement et des retards d'avancement sur des axes retenus dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région, la volonté de relancer un vieux projet de tunnel entre Luchon et Benasque, nous paraît totalement indéfendable.

Pour la confusion qu'il entretient tout d'abord, puisqu'il est tantôt question d'un tunnel touristique « sans camions », puis d'un axe Toulouse-Saragosse qui n'est inscrit dans aucun programme de financement, et qui ne pourrait s'envisager que dans le cadre d'une réflexion globale (à l'échelle des Pyrénées), multimodale, appuyée sur des prévisions de trafic, non à l'échelle de deux vallées.

Ensuite, parce que le gâchis de l'espace, l'impact écologique, le coût très souvent sous-évalué de ce type d'infrastructure apparaissent de plus en plus insupportables pour la collectivité.

Une infrastructure qui traverserait les vallées de l'Esera, de la Pique ou du Lis, aurait des conséquences désastreuses pour ces sites exceptionnels, fortement exposés aux risques naturels, figurant dans le réseau Natura 2000, abritant une biodiversité remarquable. Rappelons qu'un tel projet n'a jamais reçu d'appui institutionnel en France et qu'il est loin de faire l'unanimité sur le versant espagnol. Non sans raisons, les pré-études environnementales menées dans les années 90, concluant aux impacts très négatifs sur le milieu naturel, avaient rapidement conduit les services de l'État à abandonner ce projet. Cet axe de transport ferait gagner seulement 15 kms par rapport au trajet Toulouse-Saragosse via le tunnel du Somport, 61 kms sur le même trajet via Lerida, 4 km par rapport au trajet Saint-Gaudens-Huesca via Bielsa, alors qu'il entraînerait une augmentation du trafic (déjà conséquent) sur la RD 125 jusqu'à Luchon, avec son cortège de nuisances, dans une vallée qui axe sa politique touristique sur la qualité de l'environnement.

A l'heure des accords internationaux sur le climat et la biodiversité, il serait bien plus cohérent que les échanges entre les deux versants des Pyrénées se construisent sur la préservation des richesses de notre patrimoine commun (dans le sens du projet de Parc Naturel Régional du Comminges, en cours d'avancement) ; tous les moyens possibles devraient être mobilisés pour rééquilibrer les modes de transport au profit du ferroutage et du transport ferroviaire de voyageurs ; des alternatives crédibles et moins coûteuses existent, telles que la restauration de la ligne Paris-Montréjeau-Luchon.

Contact : 07-83-89-58-30

